

トヨタ自動車の後付け「踏み間違い加速抑制システム」取付けで

65歳以上の
購入者対象

令和2年3月末時点で満65歳以上となる
高齢運転者が対象となります。

サポカー補助金



今なら
最大

4万円

※1 ※2 ※3

- 申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。
- 補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する「後付け装置取扱事業者」の認定を受けた者。



サポカー補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、予防安全装置を備えた「後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置」の購入等を補助する目的として、補助金が交付されるものです。

● 補助対象条件

後付けの
ペダル 踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合 …………… ※4

後付け「踏み間違い加速抑制システム」※4

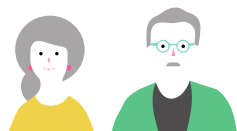
今お乗りのクルマに装着できる、後付け「踏み間違い加速抑制システム※4」となります。

※4 装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、装着できない場合があります。

● 対象者

65歳以上の購入者

令和2年3月末時点で満65歳以上となる
高齢運転者が対象となります。



トヨタ純正 販売店装着オプション

後付け「踏み間違い加速抑制システム」

プリウスの場合

通常販売価格
¥87,890~

▶ **¥47,890~**

アクアの場合

通常販売価格
¥84,150~

▶ **¥44,150~**

※価格は取付工賃および消費税込みの価格です。
※装着可能車種については販売店スタッフにご確認ください。
※追加費用（部品代、取付費など）が別途発生する場合があります。



▲ 表示機



▲ 超音波センサー（前・後） ※センサー色はブラックのみとなります。



※一部車種は取り付け位置が異なります。写真はカラーフィルダーの取り付けイメージ。

機 能

- 前方・後方障害物検知時の通知機能・加速抑制機能
- 障害物が無い状況での後退時の加速抑制機能

ス ペ ッ ク

- センサー・超音波センサー（前2個・後2個）
- 表示機サイズ：幅77×高さ35×奥行き44（mm）

※1 令和2年3月9日以降のご購入がサポカー補助金の対象となります。 ※2 補助金額は条件によって異なります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

※3 地方自治体でも補助金を設定している場合があります。現在の制度詳細につきましては各地方自治体へご確認ください。

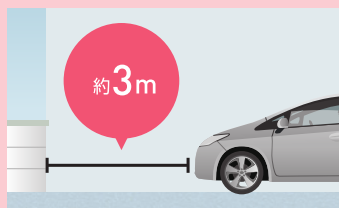
トヨタの 後付け「踏み間違い加速抑制システム」の機能

機 能
1

前方・後方の障害物に向かって、
急発進してしまった場合の加速を
抑制します。

進行方向約3m以内にある
壁を検知し、お知らせします。

- 表示機のブザー音
「ピピピピピ…」



万が一ブレーキと
間違えてアクセルを強く
踏んでも、
加速が抑制されます。



また、同時に車内の表示機に
アラートが表示されます。

- 表示機のブザー音
「ピ ———— …」



機 能
2

後退時に速度が出過ぎないように、
加速を抑制します。

後退時に
約5km/h以上になっても
アクセルを踏み続けるか…



約5km/h以上で
アクセルを踏んでも、
加速が抑制されます。



また、同時に車内の表示機に
アラートが表示されます。

- 表示機のブザー音
「ピピピ…」



機能を一時停止したい場合は…

- 表示機の上部にあるスイッチを押して機能をオフにします。
- スイッチを押し直す、またはエンジン／ハイブリッドシステムを再始動すると、機能が復帰します。

▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。 必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

取付可能
車 種

- アクア [年式：11年12月～18年4月]
- アリオン [年式：07年6月～16年6月]
- スペイド [年式：12年7月～19年7月]
- ボルテ [年式：12年7月～19年7月]

- プリウス [年式：09年5月～15年12月]
- プリウスα [年式：11年5月～]
- プレミオ [年式：07年6月～16年6月]
- WISH [年式：09年4月～17年11月]

- カローラアクシオ [年式：12年5月～17年10月]
- カローラフィールダー [年式：12年5月～17年10月]
- パッソ [年式：10年2月～16年4月]

- ヴィッツ [年式：10年12月～18年5月]
- ※装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、取り付けられない場合があります。

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱書」をよくお読みの上、ご使用ください。

センサーが検知しない障害物

- 地面に対して垂直でない、もしくは車両に対して直角でない壁、車幅に対して途中で途切れている障害物
- 針金、フェンス、標識の支柱など細い障害物、人・布・生垣などの音波が反射しにくい障害物、スポンジ・雪など超音波を吸収しやすい障害物

システムが正常に作動しない場合

- センサーに泥や雪・氷が付着しているとき、強い風・雨・雪など天候の悪いとき
- 自転車、歩行者などが障害物と車両の間を横切ったとき

システムが作動してしまう場合

- 踏切の遮断機や駐車場、ETCのバーに向かって走行または手前で停車したとき
- 立体駐車場のスロープの壁や柱に向かって走行または手前で停車したとき
- 前方車両に近い状態で走行または停車したとき

踏み間違い加速抑制システムについて（必ずお読みください）

- ・運転状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状況によっては、システムが正しく作動しないことがあります。また、センサーの感知範囲、作動速度には限界があります。さらに、衝突の可能性が無くてもシステムが作動する場合があります。
- ・装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、取り付けられない場合があります。
- ・本システムはあくまで運転を支援する機能です。加速抑制することを目的として設計しており、ブレーキ制御はありません。加速抑制中は車両が前進・後退する、坂道などでは車が下がる場合があります。必ずご自身でブレーキを踏んでください。システムを過信せず、必ずドライバーが責任をもって周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
- ・前後の障害物を検知したときの加速抑制機能は、強くアクセルペダルが踏み込まれてシステムが踏み間違いと判断したときのみ加速抑制を行います。踏み込み量によってはそのまま発進します。障害物との衝突を回避するためには、ご自身でブレーキを踏んでください。
- ・前後の障害物を検知したときの通知、加速抑制機能は車速約10km以下で作動しますが、障害物を検知判定した後に踏み間違いと判断したときに加速抑制をします。低速での走行時には、作動する障害物までの距離を保证するものではありません。
- ・障害物が無い状況での後退時加速抑制機能は、一定の速度を維持するものではありません。坂道や傾斜した場所、アクセル操作によっては速度が出ることがあります。必ずご自身でブレーキを踏み、安全を確認して走行してください。
- ・ランプ表示、ブザー、加速抑制の全ての機能は、スイッチ操作で一時的に停止することができますが、エンジン／ハイブリッドシステムを再始動すると復帰します。停止状態を継続することはできません。またブザーの音量を変更することはできません。
- ・故意に車や壁などに向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険であり、絶対に行わないでください。
- ・本システムの詳細につきましては、取扱書またはスタッフにご確認ください。

トヨタ純正用品は、
**3年間
6万km
保証**

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場と商品がトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

後付け「踏み間違い加速抑制システム」に関するお問い合わせは、お近くのトヨタ販売店、部品共販店または下記のお客様相談センターへ。

●トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
TEL: 0800-700-7700 URL: <https://toyota.jp/dop/>
オープン時間: 365日 9:00-18:00
所在地: 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

※掲載情報は2020年4月時点のものです。

ご予約、お問い合わせは トヨタカローラ新潟株式会社 TEL: 025-212-3111 (代)